

Koncepcia cyklistickej dopravy v Bratislave

Koncept, verzia 18.3.2011

Autori: Jozef Schwarz, Daniel Duriš, Peter Rozsár a členovia Cyklokoalície

Kontakt: cyklokoalicia@gmail.com

Koncepcia cyklistickej dopravy v Bratislave

1 Cyklistické trasy

1.1 Úvod

1.2 Definície pojmov

1.3 Priority pre rozvoj trás

1.4 Možnosti vedenia cyklistickej dopravy

1.5 Odporúčané spôsoby vedenia v jednotlivých prostrediach

1.6 Delenie a hierarchia cyklotrás

1.7 Navrhované cyklotrasy - zoznam

1.7.1 Nábrežné trasy

1.7.2 Radiály

1.7.3 Okruhy (a polokruhy)

1.7.4 Spojky

1.8 Navrhované cyklotrasy - detaily

1.8.1 Pravobrežná dunajská cesta

1.8.2 Ľavobrežná moravsko-dunajská cesta

1.8.3 Malodunajská cesta

1.8.4 Dúbravská radiála

Most Lafranconi - zastávka MHD Botanická záhrada

Nadchod ponad Botanickú ulicu

Zastávka MHD Botanická záhrada - Svrčia

Líščie údolie

Park SNP

Park SNP - Štadión ŠKP

Štadión ŠKP - Harmincova

Harmincova - Alexyho

1.8.5 Karloveská radiála

1.8.6 Lamačská radiála

Hurbanovo námestie - Hodžovo námestie

Hodžovo námestie - Námestie slobody

Predstaničné námestie - Hlboká cesta

Hlboká cesta (Križkova - Čapkova)

Hlboká cesta (Čapkova - Havlíčkova)

Prokopa Veľkého (Hlboká cesta - Hroboňova)

- [Prokopa Veľkého - Patrónka](#)
- [1.8.7 Račianska radiála](#)
[Obchodná ulica \(Hurbanovo námestie - Kollárovo námestie\)](#)
[Radlinského \(Kollárovo námestie - Floriánske námestie\)](#)
- [1.8.8 Vajnorská radiála](#)
- [1.8.9 Trnávská radiála](#)
[Račianske mýto - Račianska - Kominárska - Trnavské mýto](#)
[Trnavské mýto - Trnavská cesta - Rožňavská](#)
- [1.8.10 Ružinovská radiála](#)
[Americké námestie - Záhradnícka](#)
[Ružinovská](#)
[Ružinovská - Mlynské luhy - Na piesku - Priehradná - Brezová](#)
[Hradská - Dvojkřížna](#)
- [1.8.11 Prievozská radiála](#)
[Dunajská](#)
[Mlynské nivy \(Dunajská - Karadžičova\)](#)
[Mlynské nivy \(Karadžičova - Prievozská\)](#)
[Prievozská](#)
[Gagarinova - Popradská](#)
- [1.8.12 Petržalská radiála](#)
[Štúrova - Šafárikovo námestie](#)
[Starý most](#)
[Súčasný stav: Starý most je pre cyklistov oficiálne neprejazdný.](#)
[Jantárová cesta \(Starý most - Bosákova\)](#)
[Jantárová cesta \(Bosákova - Draždiak\)](#)
[Jantárová cesta \(Draždiak - Janíkov dvor\)](#)
- [1.8.13 Kopčianska radiála \(Petržalské korzo\)](#)
[Lávka pri Inchebe](#)
- [1.8.14 Prvý \(historický\) okruh](#)
[Rybné námestie - Hviezdoslavovo námestie](#)
[Hviezdoslavovo námestie - Jesenského - Štúrova - Kamenné námestie](#)
[Kamenné námestie - Námestie SNP - Hurbanovo námestie](#)
[Hurbanovo námestie - Kapucínska](#)
[Židovská - Rybné námestie](#)
- [1.8.15 Druhý okruh](#)
[Šafárikovo námestie - Dostojevského rad](#)
[Karadžičova](#)
[Legionárska](#)
[Račianske mýto - Smrečianska - Dobšinského - Žabotova - Hlavná stanica](#)
- [1.8.16 Tretí okruh](#)
- [1.8.17 Štvrtý okruh](#)
- [1.8.18 Piaty okruh](#)
- [1.8.19 Šiesty okruh](#)
- [1.8.20 Siedmy okruh](#)

- [1.8.21 Spojky](#)
 - [Blumentálska - Kukučínova](#)
- [1.9 Križovatky - riešenia pre cyklistov](#)
 - [1.9.1 Šafárikovo námestie](#)
 - [1.9.2 Kamenné námestie](#)
 - [1.9.3 Hodžovo námestie](#)
 - [1.9.4 Predstaničné námestie](#)
 - [1.9.5 Blumentálska/Legionárska/Krížna/Záhradnícka](#)
 - [1.9.6 Račianske mýto](#)
 - [1.9.7 Trnavské mýto](#)
 - [1.9.8 Mlynské nivy/Karadžičova](#)
- [2 Parkovanie bicyklov](#)
 - [2.1 Pravidlá umiestňovania](#)
 - [2.2 Navrhované lokality](#)
- [3 Iné opatrenia pre cyklistov](#)
 - [3.1 Orientácia a informácie](#)
 - [3.2 Vyššia bezpečnosť cyklistickej dopravy](#)
 - [3.2 Podporné opatrenia](#)
- [4 Technické a stavebné odporúčania](#)

1 Cyklistické trasy

1.1 Úvod

Sieť cyklistickej infraštruktúry v meste Bratislava disponuje značenými cyklotrasami, ktorých **dĺžka je neporovnateľne nižšia ako v zahraničných metropolách**. Za **zásadný nedostatok** považujeme spolu s nedostatočnou dĺžkou **vzájomnú neprepojenosť** existujúcich trás. Z hľadiska použitej typológie **sa využívajú výlučne segregáčne cyklotrasy** – t.j. cyklistické chodníky mimo hlavný dopravný priestor. Doplnková infraštruktúra v podobe značenia, máp či stojanov je nedostatočná a nekvalitná.

V prípade inštitucionálneho a legislatívneho zázemia možno pozitívne hodnotiť prítomnosť siete mestských cyklotrás v ucelenom systéme a hierarchii v územnom pláne mesta, čo upravuje podmienky budúcej výstavby v konkrétnych lokalitách. Je však nutné dodať, že **výstavba týchto trás sa v podstate nerealizuje a to aj v miestach, kde od času platnosti územného plánu prebehla intenzívna výstavba**.

Chýbajúca kooperácia a súčinnosť zodpovedných zložiek samosprávy, polície, dopravných inžinierov spôsobuje v Bratislave tvorbu infraštruktúry, ktorá **nezodpovedá základným užívateľským požiadavkám**, čo následne negatívne ovplyvňuje mieru jej

využitia.

Zavedenie dvojstupňovej podpory tvorenej na jednej úrovni **cyklokoordinátorom** a na druhej úrovni **komisiou pre otázky (podporu) cyklodopravy** by napomohlo k výraznému pokroku v tejto doposiaľ podceňovanej forme dopravy.

Zvyšovanie počtu cyklistov dochádzajúcich za bežnými povinnosťami či zábavou **sa nezaobíde bez marketingovej kampane** realizovanej samotným mestom. Mesto musí deklarovať, že **cyklodoprava patrí medzi jeho priority v oblasti dopravy** a chápe ju ako rovnocennú formu dopravy, ktorá prináša prínosy v oblasti financií, ekológie a zvyšovania atraktivity jednak mobility ale tiež mesta ako takého.

Tento dokument je koncept a preto niektoré časti nerozvíjajú všetky detaily. **Cyklokoalícia však doplní detaily na požiadanie**, v prípade záujmu Magistrátu zlepšovať opatrenia pre cyklistov pre časti obsahujúce text "Cyklokoalícia doplní na požiadanie".

1.2 Definície pojmov

Pojem cyklotrasa v tomto dokumente **neoznačuje segregované cestičky pre cyklistov** (aj keď ňou môže byť tvorená), **ale komunikáciu, ktorá je prispôbená potrebám cyklistov**. Konkrétna stavebná realizácia závisí od miestnych pomerov a odporúčaní v tejto koncepcii.

1.3 Priority pre rozvoj trás

Ktoré cyklotrasy by mali byť rozvíjané ako prvé? Zoradený zoznam kritérií pomôže objektivizovať rozhodnutie o značení/výstavbe prvých trás.

1. Množstvo prepravených ľudí na bicykloch (viac = lepšie)
2. Vzdialenosť od konca trasy do centra (menej = lepšie)
3. Komplikovanosť stavebných zásahov (menej = lepšie)
4. Bezpečnosť (kolízne body, osvetlenie a pod.)
5. Atraktivita a viditeľnosť trasy (dobré vyznačenie)
6. Prepojenie hlavných dochádzkových bodov (verejné a kultúrne inštitúcie, školy, obchodné a administratívne centrá, iné miesta záujmu)

1.4 Možnosti vedenia cyklistickej dopravy

Jednotlivé možnosti popisujú spôsob vedenia cyklistov skúmaným územím. Konkrétna možnosť sa volí podľa miestnej situácie. V rámci mesta je preferovaná integrácia pred segregáciou (viď nižšie).

- **Cestička pre cyklistov**
- **Cestička pre chodcov a cyklistov s oddelenými jazdnými pruhmi**
- **Cestička pre chodcov a cyklistov bez oddelených jazdných pruhov**
- **Samostatný pruh pre cyklistov v hlavnom dopravnom priestore**

- **Cyklo(pikto)koridor** - Piktogramový koridor pre cyklistov vyznačuje priestor a smer jazdy cyklistov a vodičov motorových vozidiel upozorňuje, že sa nachádzajú na pozemnej komunikácii so zvýšenou premávkou cyklistov. Označuje koridor kadiaľ sa pohybujú cyklisti na bežnej komunikácii. Cyklistov navádza na najvhodnejšiu stopu, ostatných vodičov upozorňuje na zvýšený pohyb cyklistov. Nedáva nikomu žiadne práva ani povinnosti (preto sa zámerne graficky líši od bežného symbolu bicykla), ale prispieva k bezpečnejšej premávke a vzájomnému vnímaniu sa.
- **Ulice priateľské k cyklistom** (pešie a obytné zóny, upokojené ulice)

1.5 Odporúčané spôsoby vedenia v jednotlivých prostrediach

Integrácia a segregácia sú hraničné prístupy k vedeniu cyklistov.

- **Integrácia cyklistov** do existujúceho dopravného priestoru je trend v zahraničných metropolách. Okrem ekonomickej výhodnosti (preznačenie je lacnejšie ako výstavba) z viacerých výskumov¹ vyplýva, že sa pri integrácii zvyšuje bezpečnosť cyklistov v premávke, pretože vodiči sú nútení cyklistov očakávať v akomkoľvek momente.
- **Segregácia cyklistov** na oddelené cyklotrasy má význam v prípade, ak priestor umožňuje vydeliť cyklistom ďalšie miesto napr. na širších chodníkoch či pozdĺž extrémne vyťažovaných ciest. Oddelenie cyklistov prináša so sebou potrebu riešiť križovania a kolízne body formou cyklopriechodov, je finančne náročnejšie a vyžaduje ďalšie stavebné úpravy. Segregované cyklotrasy sa zvyčajne vedú mimo širšieho centra mesta či v okrajových mestských častiach. Segregácia má tiež význam pre trasy s vysokým výskytom cyklistov, keďže nedochádza k nebezpečenstvu pri predchádzaní cyklistu cyklistom (ohrozenie automobilom) a pod. Príkladom môže byť Dunajská cyklistická cesta.
- **Staré mesto - cyklo(pikto)koridory** - v existujúcej Zóne 30 je potrebné iba doplniť piktogramy cyklistov a umožniť kompletnú integráciu cyklistov do dopravného priestoru (ak nie je nižšie preferované inak).

1.6 Delenie a hierarchia cyklotrás

Navrhujeme upraviť členenie cyklotrás a ich rozsah v územnom pláne.

Hlavné - zabezpečujú rýchle, bezpečné a v maximálnej možnej miere bezkolízne spojenie jednotlivých mestských častí. Hlavné trasy navrhujeme deliť na:

- nábrežné trasy (pozdĺž vodných tokov, kanálov, jazier a pod.)
- radiály (od centra von)
- okruhy (a polokruhy)
- spojky

Vedľajšie - dopĺňajú hlavné trasy na ucelenú sieť pokrývajúcu celé mesto.

¹napr. Tolley, R (2004) Reducing casualties whilst promoting walking and cycling: A case study of the City of York, Report prepared for the Land Transport Safety Authority, Wellington, Nový Zéland

1.7 Navrhované cyklotrasy - zoznam

1.7.1 Nábrežné trasy

Vedú po brehoch Dunaja, Malého Dunaja a Moravy.

- **Pravobrežná dunajská cesta** (*Hraničný priechod Petržalka-Berg - pravobrežná hrádza Dunaja - Viedenská cesta - Čunovo*). [Viac](#).
- **Ľavobrežná moravsko-dunajská cesta** (*Devínske jazero - Devínska Nová Ves - Devín - Karlova Ves - Dvořákovo nábrežie - Nábrežie arm. gen. L. Svobodu - Rázusovo nábrežie - Fajnorovo nábrežie - nábrežie pri Eurovei - Košická - Prístavná - ľavobrežná hrádza Dunaja smer Hamuliakovo*). [Viac](#).
- **Malodunajská cesta** (*breh Malého Dunaja*). [Viac](#).

1.7.2 Radiály

Spájajú centrum mesta s ostatnými mestskými časťami.

- **Dúbravská radiála** (*Botanická záhrada - Svrčia - Líščie údolie - M. Sch. Trnavského - Saratovská - Lamačská brána - Volkswagen*). [Viac](#).
- **Karloveská radiála**: Karloveská ulica. [Viac](#).
- **Lamačská radiála** (*Hurbanovo námestie - Suché mýto - Hodžovo námestie - Banskobystrická - Námestie slobody - Štefanovičova - Šancová - Hlboká cesta - Prokopa Veľkého - Brniarska - Patrónka - Dúbravská cesta - Polianky - Harmincova - Pod Zečákom - Rácova - Segnáre - Pod násypom - Hodonínska - Bratislavská - Stupava*). [Viac](#).
- **Račianska radiála** (*Hurbanovo námestie - Obchodná - Radlinského - Račianska - Pekná cesta - Kadnárova - Kubačova - Rustaveliho - Pri Vinohradoch - Svätý Jur*). [Viac](#).
- **Vajnorská radiála** (*Kamenné námestie - Špitálska - Križna - Vanorská - Vajnory - Čierna Voda*). [Viac](#).
- **Trnavská radiála** (*Račianske mýto - Račianska - Kominárska - Trnavské mýto - Trnavská cesta - Rožňavská*). [Viac](#).
- **Ružinovská radiála** (*Americké námestie - Záhradnícka - Ružinovská - Mlynské luhy - Na piesku - Priehradná - Brezová - Hradská - Dvojkrižna*). [Viac](#).
- **Prievozská radiála** (*Dunajská - Mlynské nivy - Gagarinova - Popradská*). [Viac](#).
- **Slovnaftská radiála** (*Prístavný most - Slovnaftská - Kazanská*).
- **Petržalská radiála** (*Štúrova - Starý most - Bosákova - Jantárova cesta*). [Viac](#).
- **Kopčianska radiála** (*Nový most - Petržalské korzo - Kopčianska - Kittsee*). [Viac](#).

1.7.3 Okruhy (a polokruhy)

Prepájajú jednotlivé radiály

- **Prvý (historický)** (*Rybné námestie - Hviezdoslavovo námestie - Jesenského - Štúrova - Kamenné námestie - Námestie SNP - Hurbanovo námestie - Kapucínska - Židovská - Rybné námestie*). [Viac](#).
- **Druhý (staromestský)** (*Šafárikovo námestie - Dostojevského rad - Karadžičova - Legionárska - Račianske mýto - Smrečianska - Dobšinského - Žabotova - Hlavná stanica*). [Viac](#).

- **Tretí** (Nový most - Einsteinova - budúce pravobrežné celomestské centrum - Most Apollo - Košická - Jégého - Odbojárrov - Vajnorská - Tehelná). [Viac](#).
- **Štvrtý** (ŽST Petržalka - Ševčenkova - Osuského - Haanova - Gettingova - Dolnozemska cesta - Prístavný most - Bajkalská - Jarošova). [Viac](#).
- **Piaty - západná časť** (Železná studienka - Mlynská dolina - Most Lafranconi - hrádza - Kapitulske polia - Bratská - Pajštúnska - Kutlíkova). [Viac](#).
- **Piaty - východná časť** (Vlčie hrdlo - Domové role - Parková - Kaštieľska - Tomášikova - Vajnorská - Odborárska - Račianska). [Viac](#).
- **Šiesty - východná časť** (Mlynské luhy - Astronomická - Galvaniho - Bojnická - Račianska). [Viac](#).
- **Šiesty - severná časť** (Bagarova - ŽST Lamač - Lamačská cesta - Hodonínska). [Viac](#).
- **Siedmy - východná časť** (Vajnory - Rybničná - Rača). [Viac](#).
- **Siedmy - severná časť** (Rakúsko - Na mýte - Istrijská - Eisnerova - predĺženie Eisnerovej až po cestu I/2 medzi Lamačom a Záhorskou Bystricou). [Viac](#).

1.7.4 Spojky

- **Blumetálska - Kukučínova**. Vytvára dve spojnice Račianskej a Vajnorskej radiály s druhým okruhom a medzi sebou navzájom. Prioritný je úsek od Karadžičovej poza tržnicu a po Kukučínovej, ktorým je možné rýchlo zrealizovať prvotnú spojnicu Rače s centrom mesta. [Viac](#).
- **Autobusová stanica - Bajkalská** (Autobusová stanica - Páričkova - Dulovo nám. - Trenčianska). Podľa aktuálneho územného plánu časť Ružinovskej radiály. V tomto návrhu zabezpečuje spojenie z Ružinova do južnej časti centra a oblasti Mlynských nív.
- **Priečna os** (Štefanovičova - Žilinská - Floriánske námestie - Májkova - Sasinkova - Poľná - Karadžičova - Autobusová stanica - Chalupkova - Košická)
- **Prievozska**
- **Patrónka - Dúbravka** (Patrónka - Dúbravská cesta - Polianky - Harmincova). Spojka medzi Lamačskou a Dúbravskou radiálou. Umožňuje cyklistom dostať sa bezpečne do severnej časti centra a ďalej do východnej časti mesta bez obchádzky po nábreží. Do dostavby Lamačskej radiály v úseku Vojenská nemocnica - Lamač slúži aj ako jej náhradná trasa.
- **Dúbravský obchvat** (Štadión ŠKP - Zimný štadión Harmincova - Lipského - Alexyho - Na vrátkach - Agátová). Trasa je vedená výškovo najnižším bodom Lamačskej brány, čím je vhodná pre tranzitujúcich cyklistov, ktorí nemajú cieľ v Dúbravke. Zároveň slúži na spojenie Lamača s centrom cez Líščie údolie.
- **Rača - Východné - Vajnory**
- **Prokopa Veľkého - Kramáre** (Prokopa Veľkého - Lesná - Gorazdova - Ďurgalova - Jahodová - Jakubíkova)
- **Univerzitný areál v Mlynskej doline**. Spojka Dúbravskej radiály s univerzitným mestečkom v Mlynskej doline.
- **Od Prievozskej radiály**: Spojka Plynárenská od križovatky s Košickou až po Bajkalskú
- **Slovnaft - Rovinka - Dunajská Lužná**. Ponúka alternatívne spojenie bicyklom pre prímestské obce a odľahčuje cestu I/63.

1.8 Navrhované cyklotrasy - detaily

Táto kapitola spresňuje možné riešenia detailov navrhovaných trás. V prípade, ak cyklotrasa neobsahuje detailný rozpis, Cyklokoalícia takýto pripraví v prípade záujmu Cyklokoalícia doplní na požiadanie.

1.8.1 Pravobrežná dunajská cesta

Súčasný stav: Je vybudovaná cestička pre cyklistov, okrem úseku medzi Novým a Starým mostom, kde je jednosmerná premávka.

Návrh riešenia: Povolenie vjazdu cyklistov v protismere medzi Novým a Starým mostom, alternatívne vylúčenie motorovej dopravy v tomto úseku.

1.8.2 Ľavobrežná moravsko-dunajská cesta

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.8.3 Malodunajská cesta

Súčasný stav: Je vybudovaná cestička pre cyklistov.

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.8.4 Dúbravská radiála

Predstavuje rýchle spojenie centra mesta s časťou Karlovej Vsi, Dúbravkou a Lamačom. Je vedená Líščim údolím, čím minimalizuje zbytočné prevýšenia.

Most Lafranconi - zastávka MHD Botanická záhrada

Súčasný stav: Je vybudovaná cestička pre cyklistov spoločná s chodníkom pre chodcov. Po rozšírení Botanickej ulice o jeden jazdý pruh v smere do centra bol zastávkový prístrešok umiestnený rovno do cyklopruhu, bez jeho preznačenia.

Návrh riešenia: Posunutie zastávkového prístrešku do prednej časti zastávky a rozšírenie chodníka za zastávkou (popod rampu nadchodu) a preloženie cyklopruhov na rozšírenú časť chodníka (viď fotodokumentácia).

Nadchod ponad Botanickú ulicu

Súčasný stav: Cyklisti sú vedení spoločne s chodcami.

Návrh riešenia: Označenie značkou C12 Cestička pre chodcov a cyklistov a príslušným vodorovným značením.

Zastávka MHD Botanická záhrada - Svrčia

Súčasný stav: Cyklotrasa vedie po existujúcej komunikácii južne od Prírodovedeckej fakulty UK, kde je vylúčená motorová doprava. Ďalej trasa vedie severne od ZŠ internátnej pre nevidiacich a slabozrakých, pričom prekonáva mierne stúpanie a následné klesanie. Zo smeru od Líščieho údolia je značka B1 Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch, ktorá paradoxne zakazuje vjazd na cyklotrasu aj cyklistom.

Okamžitá oprava: Doplnenie značky B1 dodatkovou tabuľkou s textom "okrem bicyklov" alebo jej náhrada značkou B3 Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel.

Výhľadové riešenie: Vybudovanie novej cestičky pre cyklistov južne od ZŠ internátnej pre nevidiacich a slabozrakých, čím sa odstráni zbytočné stúpanie a následné klesanie pri súčasnom stave a ktoré zbytočne znižuje komfort trasy. Pozemky sú vo vlastníctve Univerzity Komenského (preveriť).

Líščie údolie

Súčasný stav: Cyklotrasa vedie po existujúcej cestnej komunikácii. Najmä od križovania s ulicou Pod Rovnicami smerom na Dúbravku je povrch v nevyhujúcom stave.

Návrh riešenia: Vyznačenie ulice Líščie údolie ako hlavnej v celej dĺžke tak, aby mali cyklisti prednosť. Na križovatkách zvýraznenie pohybu cyklistov vyznačením cyklopruhu (na križovatkách tvaru T na strane križujúcej komunikácie).

Výhľadové riešenie: Pri výmene povrchu vyznačiť dva samostatné cyklopruhy po obidvoch stranách asfaltom odlišnej farby (podobne ako je to Ceste mládeže).

Park SNP

Súčasný stav: Cyklotrasa vedie po existujúcej komunikácii s vylúčenou motorovou dopravou.

Park SNP - Štadión ŠKP

Súčasný stav: Cyklotrasa vedie po existujúcom chodníku s označením značkou

Návrh riešenia: Vyznačenie cyklotrasy ako hlavnej v celej dĺžke tak, aby mali cyklisti prednosť. Na križovatkách zvýraznenie pohybu cyklistov vyznačením cyklopruhu (na križovatkách tvaru T na strane križujúcej komunikácie).

Výhľadové riešenie: Pri výmene povrchu vyznačiť dva samostatné cyklopruhy po obidvoch stranách asfaltom odlišnej farby (podobne ako je to Ceste mládeže). Pri prípadnej urbanizácii územia vybudovať samostatnú cestičku pre cyklistov.

Štadión ŠKP - Harmincova

Súčasný stav: Cyklotrasa vedie po existujúcom chodníku s označením značkou C12 Cestička pre chodcov a cyklistov. Harmincovu ulicu prechádza priechodom pre chodcov. Povrch cyklotrasy je vo veľmi zlom stave.

Okamžitá oprava: Doplniť priechod pre cyklistov na križovatke s Harmincovou (vodorovné a zvislé značenie, svetelná signalizácia).

Výhľadové riešenie: Opraviť povrch cyklotrasy, optimalizovať zákruty. Pri prípadnej urbanizácii územia južne od Harmincovej vybudovať samostatnú cestičku pre cyklistov.

Harmincova - Alexyho

Súčasný stav: Cyklotrasa neexistuje.

Návrh riešenia: Paralelne s ulicou Sch. Trnavského vedie šesť metrov široký chodník. Navrhujeme jeho rozdelenie vodorovným značením na časť pre cyklistov (západnú) a pre chodcov (východnú), s priechodom pre cyklistov cez Bagarovu a novostavbou krátkych úsekov pri Dome služieb a pred Alexyho ulicou.

1.8.5 Karloveská radiála

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.8.6 Lamačská radiála

Hurbanovo námestie - Hodžovo námestie

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou.

Návrh riešenia: Po východnej strane Suchého mýto rozšírením a vyhradením časti existujúceho chodníka (ako dvoch jednosmerných pruhov pre cyklistov) na úkor pravého jazdného pruhu. Prechod cez križovatku na Hodžovom námestí ku Grassalkovičovmu palácu novými priechodmi pre cyklistov paralelne s existujúcimi priechodmi pre chodcov. Prejazd cez Hodžovo námestie na začiatok Banskobystrickej ako dvoch jednosmerných pruhov pre cyklistov. Vytvorenie predsunutého priestoru pre cyklistov pre odbočovanie doľava v smere od Nám. 1. mája na Hurbanovo námestie.

Hodžovo námestie - Námestie slobody

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou.

Návrh riešenia: Zrušenie parkovania na ľavej strane Banskobystrickej ulice v smere do centra a vyznačenie protismerného pruhu pre cyklistov v smere k Námestiu slobody. V opačnom smere jazda v existujúcom pruhu spoločne s motorovými vozidlami, vyznačenie cyklopiktokoridorom a alternatívne ako Zóna 30 alebo obytná zóna.

Námestie slobody - Predstaničné námestie

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou, v smere k Predstaničnému námestiu majú cyklisti vjazd zakázaný (jednosmerná ulica).

Návrh riešenia: Smer do centra v existujúcom pruhu spoločne s motorovými vozidlami, vyznačenie cyklopiktokoridorom a alternatívne ako zónu 30. V opačnom smere vyznačenie cyklopruhu po existujúcom chodníku na severnej strane Štefanovičovej (popri Ministerstve financií). Odbočenie na Štefanovičovu v smere z centra ako nepriame odbočenie vľavo (popred Pizzériu Umag).

Predstaničné námestie - Hlboká cesta

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou. Mimoriadne frekventovaná a nebezpečná križovatka.

Návrh riešenia: Vedenie ako cestička pre chodcov a cyklistov po južnej strane Šancovej a nadchodom ponad Štefánikovu.

Hlboká cesta (Křížkova - Čapkova)

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou.

Návrh riešenia: Vedenie spoločne s motorovou dopravou, cyklopiktokoridor.

Hlboká cesta (Čapkova - Havlíčkova)

Súčasný stav: Pri vjazde z hornej strany označenie ako cestička pre chodcov a cyklistov, zo spodnej strany zákaz vjazdu všetkým vozidlám (teda aj cyklistom).

Návrh riešenia: Zjednotenie dopravného značenia, povolenie vjazdu aj zo spodnej strany.

Prokopa Veľkého (Hlboká cesta - Hroboňova)

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou.

Návrh riešenia: Cyklopiktokoridor, alternatívne viacúčelové pruhy. Oprava povrchu v úseku Hlboká cesta - Lesná.

Prokopa Veľkého - Patrónka

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou, úsek je jednosmerný v smere do centra.

Návrh riešenia: Pre smer Cyklopiktokoridor, alternatívne viacúčelové pruhy. Oprava povrchu v úseku Hlboká cesta - Lesná.

1.8.7 Račianska radiála

Obchodná ulica (Hurbanovo námestie - Kollárovo námestie)

Súčasný stav: Pešia zóna, cyklisti majú vjazd zakázaný.

Návrh riešenia: Povoľiť vjazd cyklistov obojsmerne.

Radlinského (Kollárovo námestie - Floriánske námestie)

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou.

Návrh riešenia: Zriadiť cyklopruh po oboch stranách cesty, pri zástavke električiek pri Stavebnej fakulte vyznačiť vodorovným značením cyklokoridor (v zúžení priestoru cesty). V smere od STU na Kollárovo ihneď za zastávkou električiek priviesť cyklistov na električkový pás a vyznačiť cyklopiktokoridor pre umožnenie pokračovania v jazde v smere na Obchodnú ulicu.

Radlinského (Floriánske nám - Vazovova)

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou.

Návrh riešenia: Viesť cyklistov cyklopiktokoridorom v súčasnom profile Radlinského ulice, umožniť cyklistom odbočenie doprava na Vazovovu.

Ďalšie pokračovanie až do Rače

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.8.8 Vajnorská radiála

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

Kamenné námestie - Špitálska - Americké námestie

Americké námestie - Krížna - Trnavské mýto

Trnavské mýto - Vajnorská - križovatka s Bajkalskou

križovatka s Bajkalskou - Vajnorská - Zlaté Piesky

Zlaté Piesky - Vajnory

Vajnory - Čierna Voda

1.8.9 Trnavská radiála

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

Račianske mýto - Račianska - Kominárska - Trnavské mýto

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov.

Návrh riešenia:

Trnavské mýto - Trnavská cesta - Rožňavská.

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov.

Návrh riešenia:

1.8.10 Ružinovská radiála

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

Americké námestie - Záhradnícka

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov.

Návrh riešenia: Cyklokoalícia doplní na požiadanie

Ružinovská

Súčasný stav: Od Astronomickej po Štrkovec oddelená cyklotrasa v zlom stave (rozbitý asfalt)

Návrh riešenia: zdvojenie cyklistických trás, pre rýchlych (dopravných) cyklistov v dopravnom priestore, pre rodiny s deťmi a pomalších cyklistov po širokých chodníkoch

Ružinovská - Mlynské luhy - Na piesku - Priehradná - Brezová

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

Hradská - Dvojkrižna

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.8.11 Prievozská radiála

Dunajská

Súčasný stav: Zóna 30, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou. Úsek Rajsá - Štúrova je prejazdný len jednosmerne.

Návrh riešenia: Vyznačenie cyklopruhu v protismere na úseku Štúrova - Rajsá a umožniť cyklistom jazdu všetkými smermi ([viac o Kamennom námestí](#)). Alternatívne zjednosmernenie Dunajskej pre motorovú dopravu aj v úseku Rajsá - Ul. 29. augusta a vyznačenie dvoch samostatných cyklopruhov. V prípade ponechania obojsmernej premávky vyznačiť cyklopiktokoridor v časti Rajsá - Ul. 29. augusta aj s príslušným zvislým značením (Pozor, cyklisti!).

Mlynské nivy (Dunajská - Karadžičova)

Súčasný stav: Zóna 30, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou.

Návrh riešenia: Vyhradenie pravého jazdného pruhu v oboch smeroch pre cyklistov a MHD, pred križovatkami aj pre odbočujúce vozidlá. Na križovatke s Ul. 29. augusta aj s [Karadžičovou](#) zriadiť predsunutý priestor pre cyklistov pred stopčiarou pre motorovú dopravu.

Mlynské nivy (Karadžičova - Prievozská)

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov.

Návrh riešenia: Dve jednosmerné cestičky pre cyklistov segregované od motorovej dopravy aj chodcov severne aj južne od cesty. Alternatívne obojsmerná cestička pre cyklistov južne od ulice Mlynské nivy s plynulým pokračovaním po ulici Mlynské nivy.

Prievozska

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

Gagarinova - Popradská

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.8.12 Petržalská radiála

Štúrova - Šafárikovo námestie

Súčasný stav: Zóna 30, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou.

Návrh riešenia: V smere zo Šafárikovho námestia do centra vylúčiť premávku motorových vozidiel a vytvoriť pruh pre cyklistov. V smere z centra vyhradiť ľavý pruh pre motorové vozidlá a pravý pre cyklistov. Alternatívne vyhradiť pravý pruh pre cyklistov a parkovanie motorových vozidiel. Po dobudovaní električkovej trate do Petržalky a zdvojkoľajnení Štúrovej vylúčiť motorovú dopravu aj v smere z centra a ako alternatívu na opustenie centra ponúknuť trasu Medená a Tobrucká (so zmenou smeru jazdy na Tobruckej v úseku Dobrovičova - Štúrova).

Starý most

Súčasný stav: Starý most je pre cyklistov oficiálne neprejazdný.

Návrh riešenia: Pri rekonštrukcii Starého mosta (pre električky, chodcov a cyklistov) vyhradiť dostatočný priestor pre cyklistov rozšírením lávok na obidvoch stranách na šírku päť metrov, tri metre pre chodcov a dva metre pre cyklistov v každom smere. Pri výstavbe alebo oprave mostu by mala byť prioritne vyriešená cyklistická a pešia doprava.

Jantárová cesta (Starý most - Bosákova)

Súčasný stav: V úseku od štadiónu Artmedie k estakáde ponad Einsteinovu je vybudovaná cestička pre cyklistov (s príliš ostrými zákrutami), výjazd na estakádu je riešený veľkým množstvom rámp, navyše s príkazovou značkou "Zosadni z bicykla". Úsek na estakáde je úzky.

Návrh riešenia: Vybudovať dve samostatné jednosmerné cestičky pre cyklistov po oboch stranách komunikácie, v dostatočnej šírke (2 m a viac pre jeden smer).

Jantárová cesta (Bosákova - Draždiak)

Súčasný stav: Existujúca cestička so zmiešaným pohybom chodcov a cyklistov vedúca popri Chorvátskom ramene. Križovanie Rusovskej cesty je bez akéhokoľvek vyznačeného priechodu a veľmi nebezpečné. Na trase je najmä počas pekných dní zvýšený pohyb chodcov, čo zhoršuje jej použitie ako hlavnej mestskej cyklistickej trasy.

Návrh riešenia: Pri výstavbe Jantárovej cesty vybudovať novú cyklotrasu v jej línii ako dve samostatné jednosmerné cestičky pre cyklistov (prípadne cyklopruhy) po oboch stranách komunikácie, v dostatočnej šírke (2 m a viac pre jeden smer). V rámci možností zriadiť zelenú vlnu pre cyklistov.

Jantárová cesta (Draždiak - Janíkov dvor)

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, časť územia nie je urbanizovaná.

Návrh riešenia: Ako pri úseku Jantárová cesta (Bosákova - Draždiak).

1.8.13 Kopčianska radiála (Petržalské korzo)

Lávka pri Inchebe

Súčasný stav: Lávka končí na strane Petržalky výťahom a schodmi, výťah je kapacitne nedostačujúci (zvezie max. 2-3 cyklistov naraz)

Návrh riešenia: Predĺžiť lávku až po supermarket Billa s jemným klesaním v pokračovaní na Petržalské korzo.

*doplniť alternatívnu trasu pre rýchly cyklotranzit - v pokračovaní cez Zadunajskú cestu a Röntgenovu v smere na ŽST Petržalka - sčasti môže ísť po širokom chodníku so zámkovou dlažbou

1.8.14 Prvý (historický) okruh

Rybné námestie - Hviezdoslavovo námestie

Súčasný stav: Pešia zóna s povoleným vjazdom cyklistom.

Návrh riešenia: Vyznačiť v dlažbe pásy, usmerňujúce prejazd cyklistov, ale bez obmedzenia ich pohybu.

Hviezdoslavovo námestie - Jesenského - Štúrova - Kamenné námestie

Súčasný stav: Na Jesenského je v úseku Mostová - Komenského námestie zakázaný vjazd cyklistom. Takisto je zakázané odbočenie pre cyklistov zo Štúrovej na Jesenského (z oboch smerov).

Návrh riešenia: Povoľiť vjazd cyklistom na Jesenského a prístup na Jesenského zo Štúrovej.

Kamenné námestie - Námestie SNP - Hurbanovo námestie

Súčasný stav: Prejazd cyklistov cez dolnú časť Námestia SNP nie je oficiálne povolený.

Návrh riešenia: Povoľiť prejazd cyklistov cez dolnú časť Námestia SNP. Viac o [Kamennom námestí](#).

Hurbanovo námestie - Kapucínska

Súčasný stav: Pešia zóna bez povolenia vjazdu cyklistom.

Návrh riešenia: Povoľiť vjazd cyklistom do pešej zóny.

Židovská - Rybné námestie

Súčasný stav: Zo strany Kapucínskej pešia zóna bez povolenia vjazdu cyklistom (len dopravná obsluha), zo strany Rybné námestia nie je vjazd cyklistom zakázaný, časť Židovskej ulice je jednosmerná.

Návrh riešenia: Povoľiť vjazd cyklistom do pešej zóny. Povoľiť vjazd cyklistom do protismeru na Židovskej, prípadne s použitím konceptu zdieľaného priestoru.

1.8.15 Druhý okruh

Šafárikovo námestie - Dostojevského rad

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov.

Návrh riešenia: Dve jednosmerné cestičky pre cyklistov segregované od motorovej dopravy aj chodcov po obidvoch stranách cesty.

Karadžičova

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov.

Návrh riešenia: Dve jednosmerné cestičky pre cyklistov segregované od motorovej dopravy aj chodcov po obidvoch stranách cesty.

Legionárska

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov.

Návrh riešenia: Dve jednosmerné cestičky pre cyklistov segregované od motorovej dopravy aj chodcov po obidvoch stranách cesty.

Račianske mýto - Smrečianska - Dobšinského - Žabotova - Hlavná stanica

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov.

Návrh riešenia: Povolenie vjazdu v protismere na Smrečiansku a Dobšinského ulicu.

1.8.16 Tretí okruh

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.8.17 Štvrtý okruh

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.8.18 Piaty okruh

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.8.19 Šiesty okruh

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.8.20 Siedmy okruh

1.8.21 Spojky

Blumentálska - Kukučínova

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou, resp. po chodníku.

Návrh riešenia: Viesť cyklistov cyklopiktokoridorom v súčasnom profile Blumentálskej. Na križovatke s Legionárskou zriadiť priechod pre cyklistov vedľa priechodu pre chodcov aj s príslušnými cyklosemaformami (pozri [riešenie križovatky](#)). Ďalej pokračovať vo vedení príľahlých jednosmerných pruhov v každom smere poza Novú tržnicu (alternatívne cez parkovisko

Železničnej nemocnice ako cyklopietokoridor). Pri vyústení na Šancovú zriadiť priedchod pre cyklistov vedľa priedchodu pre chodcov aj s príslušnými cyklosemaformi. Na Kukučínovej viesť cyklistov cyklopietokoridorom, zaviesť Zónu 40, zriadiť zvislé značenie (najmä Pozor, cyklisti!).

1.9 Križovatky - riešenia pre cyklistov

1.9.1 Šafárikovo námestie

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.9.2 Kamenné námestie

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.9.3 Hodžovo námestie

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.9.4 Predstaničné námestie

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.9.5 Blumentálska/Legionárska/Križna/Záhradnícka

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.9.6 Račianske mýto

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.9.7 Trnavské mýto

Cyklokoalícia doplní na požiadanie

1.9.8 Mlynské nivy/Karadžičova

Súčasný stav: Žiadne opatrenia pre cyklistov, cyklisti jazdia spoločne s motorovou dopravou.

Návrh riešenia: Pruhy pre cyklistov v priamom smere. Pre cyklistov odbočujúcich vľavo predsunutá stopčiara kombinovaná s možnosťou nepriameho odbočenia vľavo.

2 Parkovanie bicyklov

Parkovanie bicyklov popisuje samostatný dokument, preto ako súčasť koncepcie uvádzame iba všeobecné pravidlá umiestňovania.

2.1 Pravidlá umiestňovania

- Všeobecné zásady umiestňovania
- Typovo jednotné stojany v tvare opačného U alebo klasického A pre možnosť uzamknutia rámu (napr. zámky v tvare U)
- Umiestňovať stojany, aby neboli prekážkou v pohybe chodcov
- Umiestňovať stojany čo najbližšie k hlavnému vchodu a prípadne aj vedľajším vchodom

- Povinne umiestňovať pri všetkých štátnych, samosprávnych, regionálnych, mestských, komunálnych a verejných inštitúciách, ako aj pri spoločnostiach v spoluvlastníctve štátu, kraju či mesta.
- Povinne vyhradiť minimálne jeden box (napr. 4 stojany / parkovanie pre 8 bicyklov) na väčších parkoviskách a prestupných bodoch MHD.
- Motivovať obchodné centrá, obchody, pobočky bánk, poisťovní atď.k zriadeniu vyhovujúceho parkovania pre bicykle (aj kryté parkovanie pre zamestnancov).
- Poskytovať bezodplatne pozemok v rámci verejného záujmu na postavenie stojanov, ak súkromná osoba financuje stojan
- Vytvárať aj parkovacie boxy s niekoľkými stojanmi - špeciálne na miestach, kde je zákaz zastavenia/státia pre automobily ako prirodzený blokátor s pridanou funkciou (stípičky na tento účel nie sú použiteľné)

2.2 Navrhované lokality

- Podľa jednotlivých mestských častí
- Pilotných 100 stojanov je definovaných v samostatnom dokumente "100 stojanov".

3 Iné opatrenia pre cyklistov

Opatrenia pre cyklistov, ktoré uľahčujú orientáciu v meste a pomáhajú cyklistom rýchlejšie sa dopraviť do cieľa ich cesty.

3.1 Orientácia a informácie

- Orientácia - umiestňovať informácie o cyklotrasách (mapky a pod.) do vitrín (tabúľ) DPB na zastávkach a do mestských máp na citylightoch
- Orientácia - Informácia o najbližších servisoch
- Orientácia - Navádzanie k turistickým cieľom
- Informačné centrá pre cyklistov - Jedna z lokalít vhodná pre takéto centrum je pri Novom moste na petržalskej strane. Alternatívou je miesto na parkovisku pri Divadle Aréna. Na tejto vyťaženej cyklotrase by informačné centrum s malou kaviarňou, servisom pre cyklistov, požičovňou bicyklov, sprchou a WC mohlo poskytovať informačné služby nielen pre domácich, ale aj pre prechádzajúcich turistov. Cyklokoalícia má informáciu o záujemcovi na realizáciu takéhoto druhu služieb. Ďalšie informačné centrá odporúčame vytvoriť na frekventovaných miestach (Hlavná stanica, petržalská hrádza a pod.).

3.2 Vyššia bezpečnosť cyklistickej dopravy

- **Protismer pre cyklistov v jednosmerkách** - protismer pre cyklistov v jednosmerkách umožňuje rýchlejší presun cyklistu mestom bez nutnosti voliť obchádzkovú trasu alebo cesty so zvýšeným pohybom automobilov. Šírka protismerného pruhu pre cyklistov je definovaná normou. **Protismer pre cyklistov v jednosmerkách eliminuje riziko kolízií vzniknutých obchádzaním zjednosmerného územia po rušnejších obojsmerných cestách s väčšími križovatkami.**

- **Nepriame odbočenie vľavo** - na križovatke typu T alebo X cyklista prechádza na zelenú spolu s autami, pričom sa predradí pred autá čakajúce na signál voľno v kolíznom smere. Následne prechádza rovno s autami na signál voľno. **Nepriame odbočenie eliminuje zvýšené riziko nehôd pri odbočovaní cyklistov vľavo na rušnejších križovatkách.**
- **Predsunutý priestor pre cyklistov** - vyhradená zóna pre cyklistov niekoľko metrov pred stopčiarou pre automobily, špecificky na križovatkách pred semaformi. **Predsunutý priestor pre cyklistov eliminuje zvýšené riziko nehôd pri odbočovaní automobilov vpravo, ak cyklisti pokračujú rovno.**
- **Rýchlostné retardéry s vynechaním miesta pre bicykel** - retardér na spomalenie automobilov musí mať na kraji vynechanú medzeru tak, aby cyklista mohol prejsť bez brzdenia. **Vynechanie miesta pre prechod bicykla eliminuje riziko nehody pre umelo vytvorené nerovnosti v teréne.**
- **Nastavenie signálneho plánu križovatky s ohľadom na cyklistov a chodcov** - cyklisti a chodci by tak nemuseli prechádzať križovatkou na viackrát - špecificky napr. križovanie koľají električiek či rušných križovatiek so zvýšeným pohybom automobilov alebo s úzkymi ostrovčekmi (nedostatok miesta pre bicykle). **Lepšie nastavenie signálneho plánu eliminuje riziko nehody pri úzkych ostrovčekoch obsadených viacerými chodcami a cyklistami.**
- **Zelené vlny na hlavných cyklistických ťahoch** - nastavené na rýchlosť 17-20 km/h zrýchľujú prejazd cyklistov sledovaným územím. Zelené vlny pre cyklistov fungujú v Kodani. Takto nastavený signálny plán je v budúcnosti vhodný pre ulice so zvýšeným pohybom cyklistov.

3.2 Podporné opatrenia

- Informačno-vzdelávacie kampane
- Sčítania cyklistov
- Audity a prieskumy
- Plány mobility pre školy a úrady

4 Technické a stavebné odporúčania

- **Cyklotrasy odporúčame značiť podfarbene** (zelená farba - konsenzus v organizácii Cyklistická aliancia s celoslovenskou pôsobnosťou, ktorej je Cyklokoalícia členom)
- **Priechody pre cyklistov vyznačiť pri každom preznačení priechodov pre chodcov**
- **Maximálne stúpania** musia prihliadať na skupiny cyklistov, ktorí trasy využívajú a budú využívať. Stúpanie by v mestských podmienkach nemalo presiahnuť 5 percent, odporúčané sú však **maximálne 2 percentá s prihliadnutím na rôzne typy bicyklov** a špeciálne bezprevodové mestské bicykle. Toto pravidlo treba aplikovať najmä na rôzne umelé nájazdy a lávky.
- **Osvetlenie je potrebným prvkom** cyklotrás tam, kde sa očakáva ich využívanie cyklistami vo večerných hodinách - trasy prechádzajúce blízko obchodných a administratívnych centier a pod. Osvetlenie pomáha cyklistom najmä v nerovnom teréne

(starý asfalt) a znižuje nehodovosť na vysoko kolíznych bodoch (križovatky).

- **Dodržiavať minimálne polomery zákrut** (najmä na rampách), nie 180 alebo 90 stupňové zákruty.
- **Plynulé nájazdy na cestičky pre cyklistov**, ani 1 centimetrové obrubníky (resp. jednoliate betónové nájazdy bez zlomov). Hrozí nebezpečenstvo nehody a poškodenia bicykla, špecificky ak cyklista vezie dieťa alebo krehký náklad.
- **Zriadiť pre investorov a stavebníkov povinnosť plynulého prevedenia cyklistu pozemkom** (t.j. vyznačenie/vybudovanie cyklotrasy), v prípade ak pozemkom vedie cyklistická trasa (podľa Územného plánu alebo iných existujúcich návrhov)